

Resultatliste for flyvningen den 27.09.2015 fra Leknessundet
Løsladt kl. 12:00 Antal duer: 338

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præm.kl.</u>	<u>Mark.</u>
1	020-15-0463	X	13:35:02	1 102,54	1 / 9	020 Svein Storetvedt	100			A
2	021-15-0198	X	13:38:16	1 054,26	1 / 20	021 Gunnar Totland	99			A
3	019-15-0194	X	13:53:07	1 037,88	1 / 27	019 Ole Gjerde	98			A
4	021-15-0065	X	13:14:50	983,53	1 / 30	021 J & M Magnussen	97			A
5	020-15-0256	X	14:14:03	880,45	1 / 24	019 Ragnar Lyssand	96			
6	021-15-0269	X	13:46:53	867,58	1 / 22	021 T & I Aaberg	96			A
7	021-15-0298	X	13:47:41	861,14	2 / 22	021 T & I Aaberg	95			
8	100-15-0186	X	13:47:53	859,54	3 / 22	021 T & I Aaberg	94			
9	100-15-0120	X	14:26:09	808,38	1 / 50	019 Terje Lyssand	93			
10	100-15-0077	X	14:26:12	808,11	2 / 50	019 Terje Lyssand	92			
11	019-15-0231	X	14:25:27	807,16	2 / 27	019 Ole Gjerde	91			
12	100-15-0018	X	14:27:47	798,63	2 / 24	019 Ragnar Lyssand	90			A
13	020-15-0269	X	14:28:20	795,67	3 / 24	019 Ragnar Lyssand	89			
14	021-15-0299	X	13:56:36	795,28	4 / 22	021 T & I Aaberg	88			
15	100-15-0045	X	14:29:28	789,63	4 / 24	019 Ragnar Lyssand	88			
16	100-15-1733	X	14:29:23	785,91	1 / 26	019 Arne Gjerde	87			A
17	019-15-0229	X	14:32:13	771,28	3 / 27	019 Ole Gjerde	86			
18	019-15-0286	X	14:35:45	758,33	1 / 31	019 Gunnar Hatlelid	85			
19	021-15-0079	X	13:37:16	756,69	2 / 30	021 J & M Magnussen	84			
20	020-15-0273	X	14:36:08	755,92	5 / 24	019 Ragnar Lyssand	83			A
21	100-15-0093	X	14:40:23	736,64	3 / 50	019 Terje Lyssand	82			
22	100-15-0083	X	14:40:24	736,56	4 / 50	019 Terje Lyssand	81			
23	100-15-1735	X	14:41:55	725,08	2 / 26	019 Arne Gjerde	80			
24	019-15-0217	X	14:42:03	724,48	4 / 27	019 Ole Gjerde	80			
25	019-15-0715	X	14:43:32	722,52	1 / 26	019 Hans Lyssand	79			
26	019-15-0747	X	14:48:08	702,75	2 / 26	019 Hans Lyssand	78			A
27	019-15-0431	X	14:51:14	700,13	1 / 15	019 Bjørn Lyder Johns	77			A
28	021-15-0200	X	14:29:26	693,28	2 / 20	021 Gunnar Totland	76			A
29	021-15-0273	X	14:17:30	674,40	5 / 22	021 T & I Aaberg	75			
30	100-15-0111	X	14:55:33	673,00	5 / 50	019 Terje Lyssand	74			
31	100-15-0022	X	14:58:48	660,09	6 / 24	019 Ragnar Lyssand	73			
32	020-15-0248	X	14:58:49	660,03	7 / 24	019 Ragnar Lyssand	72			A
33	021-15-0193	X	14:41:47	640,36	3 / 20	021 Gunnar Totland	72			
34	021-15-0131	X	13:56:45	630,42	3 / 30	021 J & M Magnussen	71			
35	024-15-0481	X	14:27:27	628,89	6 / 22	021 T & I Aaberg	70			
36	019-15-0579	X	15:11:12	617,23	1 / 10	019 Gjermund Lyssand	69			A
37	021-15-0174	X	14:49:18	611,93	4 / 20	021 Gunnar Totland	68			A
38	100-15-0041	X	15:20:35	588,40	8 / 24	019 Ragnar Lyssand	67			
39	100-15-0092	X	15:24:14	578,48	6 / 50	019 Terje Lyssand	66			
40	100-15-0088	X	15:24:41	577,21	7 / 50	019 Terje Lyssand	65			
41	100-15-0247	X	15:44:02	565,70	1 / 16	021 Jonny Haugland	64			A
42	100-15-0100	X	15:39:20	538,66	8 / 50	019 Terje Lyssand	64			
43	021-15-0136	X	14:17:13	536,39	4 / 30	021 J & M Magnussen	63			
44	021-15-0270	X	14:53:20	534,98	7 / 22	021 T & I Aaberg	62			A
45	019-15-0705	X	15:41:43	532,91	3 / 26	019 Hans Lyssand	61			
46	021-15-0205	X	15:14:45	531,96	5 / 20	021 Gunnar Totland	60			A
47	021-15-0191	X	15:14:54	531,55	6 / 20	021 Gunnar Totland	59			
48	021-15-0286	X	14:55:02	529,78	8 / 22	021 T & I Aaberg	58			A
49	021-15-0087	X	14:24:41	508,70	5 / 30	021 J & M Magnussen	57			
50	019-15-0331	X	15:54:18	504,10	2 / 31	019 Gunnar Hatlelid	57			
51	100-15-0038	X	15:55:15	501,70	9 / 24	019 Ragnar Lyssand	56			
52	100-15-0068	X	15:57:08	498,22	9 / 50	019 Terje Lyssand	55			
53	100-15-0066	X	15:57:15	497,98	10 / 50	019 Terje Lyssand	54			
54	100-15-0079	X	15:57:24	497,66	11 / 50	019 Terje Lyssand	53			A

Resultatliste for flyvningen den 27.09.2015 fra Leknessundet
Løsladt kl. 12:00 Antal duer: 338

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præm.kl.</u>	<u>Mark.</u>
55	100-15-0036	X	15:59:45	492,28	10 / 24	019 Ragnar Lyssand	52			
56	019-15-0316	X	16:03:25	485,22	3 / 31	019 Gunnar Hatlelid	51			
56	019-15-0352	X	16:03:25	485,22	3 / 31	019 Gunnar Hatlelid	51			A
58	019-15-0396	X	16:10:35	478,43	2 / 15	019 Bjørn Lyder Johns	49			
59	019-15-0261	X	16:10:36	478,40	3 / 15	019 Bjørn Lyder Johns	49			
60	100-15-0236	X	16:25:43	476,96	2 / 16	021 Jonny Haugland	48			
61	019-15-0184	X	16:12:27	465,05	3 / 26	019 Arne Gjerde	47			
62	019-15-0228	X	16:12:31	464,93	5 / 27	019 Ole Gjerde	46			A
63	021-15-0119	X	14:46:08	443,02	6 / 30	021 J & M Magnussen	45			
64	021-15-0171	X	16:01:31	428,95	7 / 20	021 Gunnar Totland	44			
65	021-15-0140	X	14:55:55	418,39	7 / 30	021 J & M Magnussen	43			
66	021-15-0275	X	15:41:46	418,14	9 / 22	021 T & I Aaberg	42			
67	021-15-0281	X	15:41:47	418,11	10 / 22	021 T & I Aaberg	41			A
68	021-15-0052	X	14:56:18	417,48	8 / 30	021 J & M Magnussen	41			
69	100-15-0069	X	16:46:48	411,94	12 / 50	019 Terje Lyssand	40			
70	100-15-0191	X	15:45:48	410,67	11 / 22	021 T & I Aaberg	39			
71	100-15-0258	X	17:12:45	405,23	3 / 16	021 Jonny Haugland	38			A
72	021-15-0071	X	15:03:06	401,97	9 / 30	021 J & M Magnussen	37			
73	019-15-0221	X	16:55:02	397,93	6 / 27	019 Ole Gjerde	36			
74	019-15-0357	X	17:09:12	381,99	5 / 31	019 Gunnar Hatlelid	35			A
75	019-15-0714	X	17:10:28	380,58	4 / 26	019 Hans Lyssand	34			
76	019-15-0743	X	17:16:42	373,08	5 / 26	019 Hans Lyssand	33			A
77	019-15-0150	X	17:22:02	364,56	4 / 26	019 Arne Gjerde	33			
78	021-15-0187	X	16:59:05	346,39	8 / 20	021 Gunnar Totland	32			
79	021-15-0056	X	15:36:02	340,69	10 / 30	021 J & M Magnussen	31			
80	100-15-0106	X	17:49:56	337,62	13 / 50	019 Terje Lyssand	30			
81	100-15-0070	X	17:51:35	336,04	14 / 50	019 Terje Lyssand	29			
82	019-15-0390	X	17:59:07	333,84	4 / 15	019 Bjørn Lyder Johns	28			A
83	100-15-0086	X	18:08:45	320,39	15 / 50	019 Terje Lyssand	27			
84	021-15-0137	X	15:50:44	318,99	11 / 30	021 J & M Magnussen	26			
85	021-15-0126	X	15:51:12	318,34	12 / 30	021 J & M Magnussen	25			
86	021-15-0129	X	15:57:44	309,59	13 / 30	021 J & M Magnussen	25			
87	100-15-0133	X	18:43:25	292,86	16 / 50	019 Terje Lyssand	24			
88	019-15-0616	X	18:44:47	291,55	2 / 10	019 Gjermund Lyssand	23			A
89	021-15-0178	X	17:58:57	288,62	9 / 20	021 Gunnar Totland	22			
90	019-15-0629	X	18:51:02	287,46	6 / 26	019 Hans Lyssand	21			
91	021-15-0287	X	17:28:37	282,18	12 / 22	021 T & I Aaberg	20			
92	021-15-0226	X	18:14:49	276,40	10 / 20	021 Gunnar Totland	19			
93	100-15-0118	X	19:10:08	274,67	17 / 50	019 Terje Lyssand	18			A
94	100-15-0192	X	17:42:51	270,47	13 / 22	021 T & I Aaberg	17			A
95	100-15-0197	X	17:42:55	270,42	14 / 22	021 T & I Aaberg	17			A
96	021-15-0170	X	18:25:52	268,48	11 / 20	021 Gunnar Totland	16			A
97	019-15-0276	X	19:22:29	266,93	6 / 31	019 Gunnar Hatlelid	15			
98	019-15-0308	X	19:23:15	266,47	7 / 31	019 Gunnar Hatlelid	14			
99	021-15-0046	X	16:45:28	257,83	14 / 30	021 J & M Magnussen	13			A
100	021-15-0055	X	16:53:42	250,60	15 / 30	021 J & M Magnussen	12			A